

# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

\*) H I 1 - m - <sup>63</sup>4/64

Ausgegeben am 27. Juni 1963

## Die Strassenverkehrsunfälle im April 1963

Im April 1963 erhöhte sich im Saarland die Anzahl der Strassenverkehrsunfälle insgesamt sowohl gegenüber dem Vormonat (+ 11 %), als auch gegenüber dem Vorjahresmonat (+ 12 %). Die Anzahl der Unfall-opfer war ebenfalls – teilweise sogar wesentlich – höher als in beiden Vergleichsmonaten.

Von den 1 356 polizeilich festgestellten Unfällen im April 1963 waren 455 Unfälle mit Personenschaden, bei denen 24 Personen getötet, 197 schwer- und 394 leichtverletzt wurden, sowie 901 Unfälle mit nur Sachschaden. Die Anzahl der im April 1963 verunglückten Personen war um 3 höher als im gleichen Vorjahresmonat; dabei ist jedoch zu berücksichtigen, dass die Unfallfolgen im Berichtsmonat weit schwerwiegender als im Vorjahresmonat waren, in dem 6 Getötete und 16 Schwerverletzte weniger zu verzeichnen waren.

In den ersten 4 Monaten des Jahres 1963 wurden insgesamt 5 187 Unfälle polizeilich festgestellt; das entspricht einer Zunahme um knapp 11 % gegenüber dem gleichen Vorjahreszeitraum. Häufigste Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden waren in diesen 4 Monaten:

den Umständen entsprechend zu schnelles Fahren:	24 % aller Ursachen
falsches Verhalten von Fußgängern:	20 % aller Ursachen
Fehler beim Überholen oder beim Begegnungsverkehr:	13 % aller Ursachen
Fahren unter Alkoholeinfluss:	11 % aller Ursachen
Nichtbeachten der Vorfahrt:	10 % aller Ursachen.



Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1962 und 1963

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1962	1963	1962	1963	Getötete		Verletzte	
					1962	1963	1962	1963
Januar	1 104	1 286	734	991	20	9	475	383
Februar	1 086	1 320	766	1 018	11	16	418	426
März	1 291	1 225	867	834	26	23	559	515
April	1 214	1 356	768	901	18	24	594	591
Mai	1 386		871		27		683	
Juni	1 264		739		29		687	
Juli	1 360		804		24		717	
August	1 329		815		22		689	
September	1 487		901		24		777	
Oktober	1 540		987		29		712	
November	1 522		1 022		28		659	
Dezember	1 401		974		21		570	
Januar-April	4 695	5 187	3 135	3 744	75	72	2 046	1 915

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRsunFÄLLE AB 1950

Jahr	Strassenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Fussgänger		Getötete 1)	Schwerverletzte	Leichtverletzte
1950	3 208	1 002	6 292	506	1 924	1 831	662	1 959	72	340	1 547
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	88	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150

1) Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
	Krafträder, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken-kraftwagen	Kombinations-kraftwagen 1)	Last-kraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zug-maschinen	Sonder-kraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 <sup>2)</sup>	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 7. 1950	9 643	10 444	.	9 331	476	864	349	31 107	1 769
1. 1. 1951	10 069	11 542	.	9 895	489	900	382	33 277	1 880
1. 7. 1951	10 868	12 680	.	10 399	521	906	395	35 769	1 948
1. 1. 1952	11 851	14 350	.	10 955	544	911	412	39 023	2 018
1. 7. 1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	2 169
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1. 7. 1957 <sup>3)</sup>	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 <sup>4)</sup>	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902

1) Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen - bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. - 3) Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahr-Bundesamtes. - 4) Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

UNFALLFOLGEN

a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	nur Sachschaden	Unfälle mit		
			Personen- und Sachschaden		
			davon Unfälle mit		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten
April 1963	1 356	901			
März 1963	1 225	834	22	124	245
April 1962	1 214	768	17	151	278

b) Getötete und verletzte Personen im Monat

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon									
		Getötete				Verletzte					
		insgesamt	davon			stationär behandelt			nicht stationär behandelt		
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	davon		insgesamt	davon		
						unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber		unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	
Krafträder, Kraftroller . . . . .	134	7	-	7	45	-	45	82	-	82	
Personenwagen . . . . .	249	5	-	5	68	3	65	176	9	167	
Kraftomnibusse, Obusse . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen) . . . . .	24	1	-	1	7	-	7	16	1	15	
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
Mopeda und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor . . . . .	45	2	-	2	12	-	12	31	-	31	
Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . .	43	2	-	2	17	6	11	24	10	14	
Sonstige Fahrzeuge . . . . .	2	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
Fussgänger . . . . .	115	7	2	5	46	26	20	62	29	33	
Andere Personen . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
April 1963	615	24	2	22	197	35	162	394	50	344	
März 1963	538	23	2	21	150	37	113	365	42	323	
April 1962	612	18	4	14	181	32	149	413	45	368	

UNFALLBETEILIGTE

Verkehrsteilnehmer	In . . . . . Fällen beteiligt						
	an sämtlichen Unfällen				darunter		
					an Unfällen mit nur Sachschaden		
	April 1963			März 1963	April 1963		
	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb geschlossener Ortslage	insgesamt	insgesamt	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb geschlossener Ortslage	insgesamt
Kraftfahrzeuge insgesamt . . . . .	1 995	323	2 318	2 092	1 483	197	1 680
davon:							
Krafträder, Kraftroller . . . . .	161	24	185	112	51	5	56
Personenkraftwagen . . . . .	1 472	239	1 711	1 579	1 146	151	1 297
Kraftomnibusse, Obusse . . . . .	45	2	47	57	37	2	39
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen) . . . . .	314	55	369	338	246	37	283
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	3	3	6	6	3	2	5
Mopeda und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor . . . . .	54	6	60	38	15	-	15
Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . .	51	9	60	38	13	1	14
Sonstige Fahrzeuge . . . . .	30	2	32	32	24	-	24
Fussgänger . . . . .	107	14	121	117	1	-	1
Sonstige Verkehrsteilnehmer . . . . .	10	9	19	16	8	6	14
Zusammen	2 247	363	2 610	2 333	1 544	204	1 748

ORT UND ART DER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN

Monat April 1963

Unfälle mit Personenschäden; Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	innerhalb geschlossener Ortslage		Insgesamt
	innerhalb	Ausserhalb	
Unfälle . . . . .	358	97	455
<b>Strassenklasse</b>			
Bundes-Autobahnen . . . . .	-	3	3
Bundesstrassen . . . . .	115	45	160
Landstrassen I. Ordnung . . . . .	88	29	117
Landstrassen II. Ordnung . . . . .	25	15	40
Andere Strassen . . . . .	130	5	135
<b>Unfallstelle</b>			
Strassenkreuzungen oder -einmündungen . . . . .	126	7	133
<b>Unfallart</b>			
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	154	28	182
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand . . . . .	83	39	122
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger . . . . .	85	11	96
Unfall anderer Art . . . . .	36	19	55

VORLÄUFIGE FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHÄDEN

Unfallursachen	Krafträder	PKW	Bus	LKW	Mopeds	Fahreräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesamt
<b>a) Ursachen beim Fahrzeugführer</b>								
Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	6	47	1	8	8	11	-	81
Unachtsames oder falsches Einordnen . . . . .	-	7	2	3	1	3	-	16
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren oder Wenden . . . . .	4	22	-	8	-	2	-	36
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren oder beim Begegnungsverkehr . . . . .	19	40	1	11	4	4	-	79
Zu schnelles Fahren . . . . .	16	65	-	8	3	3	-	95
Zu dichtes Auffahren . . . . .	5	23	-	3	2	1	-	34
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern . . . . .	1	5	1	1	2	-	-	10
Nichtbefolgen oder Beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften . . . . .	2	4	-	-	1	3	-	10
Fahrer unter Alkoholeinfluss . . . . .	21	33	-	4	6	2	-	66
Sonst. Ursachen beim Fahrer des Fahrzeuges . . . . .	4	11	-	5	2	3	2	27
<b>Zusammen</b>	<b>78</b>	<b>257</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>454</b>
<b>b) Mängel am Fahrzeug und seiner Ladung . . . . .</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>c) Ursachen beim Fussgänger</b>								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	66							
Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite . . . . .	6							
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	8							
Alkoholeinfluss . . . . .	3							
Andere Ursachen beim Fussgänger . . . . .	10							
<b>Zusammen</b>	<b>93</b>							
<b>d) Strassenverhältnisse</b>								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn . . . . .								1
Schlechter Zustand der Strassenoberfläche . . . . .								1
Andere Mängel . . . . .								1
<b>Zusammen</b>								<b>2</b>
<b>e) Witterungseinflüsse</b>								<b>2</b>
<b>f) Hindernisse auf der Fahrbahn</b>								
Ungekehrte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .								-
Tier auf der Fahrbahn . . . . .								4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .								3
<b>Zusammen</b>								<b>7</b>
<b>Summe a - f</b>								<b>570</b>

STRASSENVERKEHRUNFÄLLE UND UNFALLOPFER NACH KREISEN

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	davon				Getötete <sup>2)</sup>		Schwerverletzte <sup>3)</sup>		Leichtverletzte <sup>4)</sup>	
		mit Personenschäden und Sachschäden	insgesamt	von 200 DM und mehr	unter 200 DM	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
Kreisfreie Stadt Saarbrücken . . . . .	361	73	288	195	93	3	-	15	6	68	8
Landkreise:											
Saarbrücken-Land . . . . .	282	92	190	114	76	2	-	47	9	75	8
Saarlouis . . . . .	209	86	123	78	45	7	-	32	5	68	8
Merzig-Wadern . . . . .	79	33	46	28	18	5	1	17	3	23	5
Ottweiler . . . . .	174	72	102	73	29	1	-	39	6	59	8
St. Wendel . . . . .	77	27	50	27	23	2	-	14	-	21	4
St. Ingbert . . . . .	83	34	49	26	23	2	-	17	2	31	4
Homburg . . . . .	91	38	53	34	19	2	1	16	4	49	5
Saarland											
April 1963	1 356	455	901	575	326	24	2	197	35	394	50
April 1962	1 214	446	768	508	260	18	4	181	32	413	45

1) Unfälle mit nur Personenschäden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschäden. - 2) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.